

STORIA Il discendente le ha ritrovate ad un raduno organizzato a Genova

Le ambulanze della Carrozzeria Fissore

L'architetto Paolo Fissore, nipote del fondatore della Carrozzeria Fissore che porta il nome della sua famiglia, ci segnala questa curiosa notizia riguardante la storica azienda saviglianese.

Il 17 giugno scorso ero in visita alla città di Genova dove, con mia sorpresa, ho scoperto la presenza di un "Raduno italiano di mezzi di soccorso storici". Incuriosito, mi sono avvicinato al parco espositivo ed ho scoperto la presenza di due ambulanze "made in Savigliano", per giunta costruite proprio dalla azienda della mia famiglia (la Carrozzeria Fissore) circa mezzo secolo fa.

Ho letto le didascalie che rivelavano la storia dei mezzi: una Fiat 900 T del 1979 di proprietà della P.A. Croce D'oro Sampierdarena ed una Fiat 125 del 1971 appartenente alla Associazione G.A.U. di Genova che, magistralmente recuperate e restaurate, rivelavano la grande passione di alcuni privati e numerosi sodalizi del soccorso per il loro patrimonio storico e in particolare per gli automezzi che hanno caratterizzato la loro storia dall'avvento della motorizzazione.

Ho scoperto così un mondo che ignoravo quasi del tutto ed ascoltato storie di "misericordie" toscane e liguri di antica origine che anche nel corso del XX secolo hanno saputo rinnovarsi e proseguire con impegno e dedizione le finalità per cui erano nate ossia l'assistenza ed il soccorso, svolgendo il trasporto sanitario, la protezione civile, l'assistenza sociale e le onoranze funebri.

Nell'occasione, presentandomi come nipote del fondatore

della Carrozzeria Fissore, sono stato subito circondato dall'interesse dei presenti, dal presidente dell'associazione organizzatrice (G.A.U.), dal team di "Ambulanze nella storia" (attivissimo gruppo di ricercatori e collezionisti di origine modenese) e dall'autore di un libro interamente dedicato ai 100 anni di soccorso motorizzato della Misericordia di Viareggio (Alberto Di Grazia). Sono stati loro a segnalarmi il crescente interesse collezionistico per i mezzi di soccorso, a ribadire il ruolo importante che ebbe la Fissore di Savigliano nella realizzazione di questa particolare tipologia di veicoli e la presenza di molti di essi, restaurati e non, in raccolte private, musei e mostre itineranti. Ho scoperto ad esempio che sopravvive in Alessandria una "bellissima" - così viene definita - ambulanza Lancia Flaminia Fissore costruita appositamente nel 1967 per gli stabilimenti Lancia (le grandi fabbriche avevano l'obbligo di dotarsi di mezzi di soccorso interni), ora di proprietà della Croce Verde alessandrina che ne acquisì la proprietà per la propria collezione di mezzi d'epoca alla dismissione del servizio a Chivasso. Si aggiunge così un'altra microstoria della creatività locale del Novecento di cui cerco di conservare e trasmettere la memoria.

Infine, approfitto del suo settimanale anche per ringraziare il lettore Giuseppe Racca per gli elogi pubblici che ha voluto riservare alla mia recente pubblicazione, sempre in tema (lettera pubblicata sul numero dello scorso 26 giugno). ●

Paolo Fissore



Una Fiat 900 T, ambulanza "Fissore" del 1979



Paolo Fissore (2° da destra) con gli organizzatori del raduno

