

Corso di guida in sicurezza per i neo-patentati dell'Anpas



BAGNOLO Un'esperienza significativa quella vissuta da 18 volontarie e volontari del gruppo giovani di Anpas Piemonte che lo scorso sabato, sulla pista prove del Cnh Industrial Village di Torino, hanno seguito il corso di guida in sicurezza di otto ore tenuto dagli istruttori della Scuola guida per conducenti mezzi di soccorso "Luigi Vigna-Ilario Narretto" di Anpas Croce Verde Torino.

I ragazzi di Bagnolo hanno ricevuto l'attestato insieme ai colleghi di Orbassano, Vinovo, Volpiano e Bricherasio.

«Questa prima edizione del corso di guida in sicurezza per i giovani di Anpas Piemonte è stata una bella esperienza che spero si possa ripetere negli anni - sottolinea Massimiliano Manzini, direttore della Scuola guida -. Abbiamo dato loro nozioni su quelle che sono le normative del Codice della strada, sulla guida sotto l'effetto di alcool e droghe, sulla stanchezza alla guida, molti incidenti sono infatti causati anche da colpi di sonno. Poi abbiamo fornito utili informazioni sui comportamenti di guida sicura ap-

profonditi nella parte pratica del corso insieme agli istruttori: la frenata di emergenza, la retromarcia, l'esercizio a otto per imparare a usare correttamente lo sterzo, il freno e l'acceleratore; lo slalom tra birilli a distanza molto ravvicinata».

Osserva Lorenzo Badami, istruttore: «Seguire una persona fresca di patente in un corso di guida sicura per certi versi è più facile, perché eventuali difetti nella guida non so-

no sedimentati come possono esserlo in coloro che guidano da tanto tempo, quindi eventuali errori possono essere corretti più

**Prove su strada
in condizioni critiche
per testare i riflessi**

agevolmente. Dalla mia esperienza la difficoltà più comune riscontrata è il riallineare in modo corretto il volante dopo una sterzata e l'errore più frequente è il non accertarsi che il passeggero abbia allacciato la cintura di sicurezza, ricordarlo spetta al conducente che deve preoccuparsi della sicurezza di tutti a bordo dell'automezzo. Molto apprezzate sono state le spiegazioni su come dosare bene l'acceleratore, su come evitare sobbalzi e scossoni».