7

Noi del 'Volta' e la lezione sulla sicurezza

STRADE E RISCHI Il 'Villaggio' Michelin visto dagli studenti dell'istituto. Che prima hanno visitato l'azienda

La sicurezza stradale è stato il tema centrale dell'evento organizzato dalla Michelin il 18 maggio all'interno del nostro istituto. Il progetto è stato rivolto ai ragazzi delle classi del triennio essendo prossimi a dover affrontare i pericoli della strada. Il villaggio è stato organizzato in diversi stand con all'interno i rappresentanti delle varie forze dell'ordine attive sul nostro territorio, pronti a coinvolgerci e trasmetterci la realtà che affrontano ogni giorno per responsabilizzarci. Ecco quindi la Polizia stradale, parlarci della sicurezza e della salute chiarendo i metodi per la rilevazione del tasso alcolico e rivolgendo l'invito a non mettersi alla guida dopo aver bevuto. Straordinario è stato vedere il 118, Polizia, Vigili del fuoco che hanno simulato un intervento su strada in occasione di un incidente automobilistico. La Croce Rossa e la Croce Verde hanno messo in atto le manovre di rianimazione e di soccorso a persone vittime di un incidente.

L'esperienza che abbiamo vissuto durante questa giornata diversa dal solito, ci ha resi consapevoli dei rischi che corriamo ogni giorno sulle strade e come comportarci per prevenirli.

Tutti sono riusciti a rendere l'incontro non solo interessante, ma anche divertente attraverso alcune attività di simulazione, come il crash test, in cui potevamo provare la sensazione nel trovarci coinvolti in un incidente e del quale abbiamo una video testimonianza che ci accompagnerà e che potremmo divulgare.

Siamo rimasti molto soddisfatti dall'esperienza e speriamo che si possano ripetere giornate come questa.

Dentro la fabbrica

Lo scorso 20 aprile ci siamo, tra l'altro, recati allo stabilimento Michelin di Spinetta Marengo accompagnati dalla professoressa Marialuisa Gambetta. Inizialmente, Alfio Rebuffo, il capo della comunicazione, e Mauro Norese, il capo della formazione, ci hanno presentato le modalità di lavoro all'interno della fabbrica, siamo venuti a conoscenza del fatto che nella sede alessandrina lavorano 1000 persone complessivamente, come fabbrica ha la più esigua percentuale di assenteismo che tocca il 3% annuo rispetto alla media nazionale del 7%. Prima della visita guidata gli incaricati ci hanno esposto le norme di sicurezza necessarie: non è possibile utilizzare il telefono (salvo in casi urgenti), bisogna indossare le scarpe di protezione e non si possono tenere sciarpe o cravatte, che potrebbero interferire con il regolare funzionamento dei macchinari. Siamo stati divisi in due gruppi per rendere più agevole la visita nello stabilimento, dove ci sono stati mostrati i vari passaggi che portano alla realizzazione di uno pneumatico. Sapere adesso come viene creata una comune ruota e quale processo c'è dietro, tutte le persone e gli ambiti che coinvolge, ci rende consapevoli della fatica che si compie anche per creare oggetti di uso quotidiano.

Crash test

La non piacevole senzione di trovarsi dentro all'incidente

Marzia Gandini, Alessio Barbato, Elvis Potomeanu, Alessia Bruzzese, Nicolo Cazzulo, Corbo Gabriel (III AL)




POLIZIA
PROVINCIALE