

LA Protezione civile ITALIANA

NOVEMBRE
DICEMBRE
2015

9

Mensile
di informazione e studi
per le Componenti
del Servizio nazionale
della Protezione civile



un omaggio al Corpo Forestale dello Stato

ANNO XXXIV - N. 9 - NOVEMBRE - DICEMBRE 2015 - Poste Italiane Spa - Sped. in Abbonamento Postale - D.L. 35/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB MI - REDAZIONE VIALE PAENZA, 26/5 - 20142 MILANO



1981
2015

34

anni al servizio
della Protezione
civile

ANPAS e la demo in volo SMAT



ANPAS-Comitato regionale del Piemonte ha partecipato attivamente alle operazioni della dimostrazione in volo del Sistema di Monitoraggio Avanzato del Territorio (SMAT) che si è svolta il 29 settembre a Casale Monferrato (AL)

di Luciana Salato

ASSOCIAZIONI NAZIONALI

La demo in volo, coordinata da Finmeccanica-Alenia Aermacchi, ha dimostrato l'efficacia degli interventi svolti con velivoli senza pilota (UAV) delle classi Light e Mini/Micro in uno scenario reale rappresentativo, in questo caso il sorvolo del percorso del fiume Po.

Durante le operazioni si sono acquisite e trasmesse in tempo reale delle immagini e dei dati dell'area sorvolata agli operatori e utilizzatori per una successiva mappatura georeferenziata ad alta risoluzione e per rilievi del grado di umidità dell'ambiente circostante al fiume. Inoltre, si è simulata, con successo, la ricerca di target in ambienti non

facilmente raggiungibili mediante i normali mezzi di trasporto con l'utilizzo di unità cinofile ANPAS.

SMAT è un progetto di ricerca finanziato dalla Regione Piemonte e coordinato da Finmeccanica-Alenia Aermacchi che ha l'obiettivo di realizzare un sistema di monitoraggio integrato del territorio tramite velivoli a pilotaggio remoto di diverse classi gestiti da stazioni di raccolta ed elaborazione dati che operano a terra, in stretto contatto con enti

SMAT: sistema di monitoraggio integrato del territorio tramite velivoli a pilotaggio remoto di diverse classi, gestiti da stazioni di raccolta ed elaborazione dati che operano a terra





territoriali e istituzionali.

Alcuni esempi di situazioni in cui può venire impiegato il sistema SMAT sia in fase di prevenzione, sia di gestione dell'emergenza sono monitoraggio e controllo urbanistico, del traffico, delle coltivazioni, dell'inquinamento, ma anche in caso di alluvioni, incendi e frane.

ANPAS Piemonte ha messo a disposizione dell'organizzazione alcune strutture di Protezione

ANPAS - Comitato regionale Piemonte

E' rappresentato sul territorio di competenza da ben 78 associazioni di volontariato con 8 sezioni distaccate, 9.234 volontari (di cui 3.243 donne), 6.352 soci, 373 dipendenti, di cui 55 amministrativi che, con 383 autoambulanze, 146 automezzi per il trasporto disabili, 222 automezzi per il trasporto persone e di protezione civile, 5 imbarcazioni e 17 unità cinofile, svolgono annualmente 411.830 servizi con una percorrenza complessiva di quasi 13,5 milioni di chilometri.



civile che hanno funzionato da Stazione di Supervisione e Coordinamento del sistema SMAT (SSC versione mobile) e le unità cinofile da soccorso della Pubblica Assistenza ANPAS Cusio Sud Ovest e di ANPAS Sociale addestrate per la ricerca di persone disperse.





"Siamo particolarmente lieti di essere stati coinvolti da Finmeccanica-Alenia Aeromacchi nelle dimostrazioni finali del sistema SMAT fornendo non solo il consueto contributo di competenze tecnico operative tipiche del nostro volontariato, ma an-

che un punto di vista privilegiato di un futuro utilizzatore di un tale sistema innovativo per la ricerca di persone scomparse e per la Protezione civile" ha precisato Andrea Bonizzoli, presidente di ANPAS Piemonte. ■